



Uitkomst bewonersenquête Offingawier

Verkeerscommissie Dorpsbelang Offingawier
Mei 2021

Inleiding

De gebiedsvisie Potten² heeft een diepe frustratie in Offingawier naar boven gebracht over het verkeer wat elke dag door het dorp raast.

Hierin is elke keer beterschap beloofd door gemeente Súdwest Fryslân alleen zijn deze woorden tot op heden nooit waargemaakt.

Om die reden is de verkeerscommissie van Dorpsbelang Offingawier aan de slag gegaan hierin de gemeente precies aan te geven hoe Offingawier erin staat, hoe het dorp de situatie ervaart en welke oplossingen er worden gezien.

Deze uitslag moet hierin de basis vormen voor nieuw overleg met de gemeente over oplossingen op korte termijn en hiervoor een stabiel uitgangspunt geven.

Wij danken alle inwoners voor hun massale bijdrages en ideeën en hopen hiermee de weg in te kunnen slaan van concrete verbeteringen voor Offingawier.

Uitkomsten

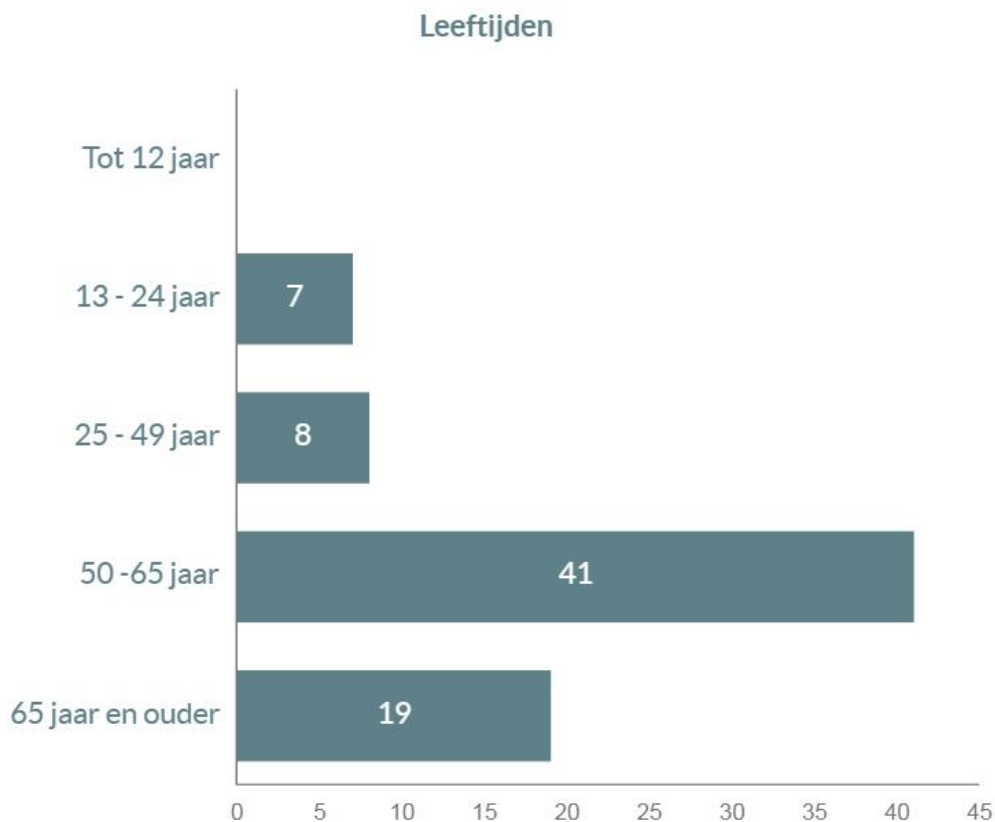
De enquête heeft zich gericht op drie hoofdpunten:

- Is er een probleem?
- Wat is de oorzaak?
- Waar zit het probleem?
- Wat is de gewenste oplossing?

Mensen zijn uitgenodigd om mee te doen door middel van een mail van dorpsbelang naar alle inwoners van Offingawier. Via een link konden de inwoners de mail online invullen. De link is naar 86 emailadressen gestuurd, waarvan 74 mensen de enquête daadwerkelijk hebben ingevuld.

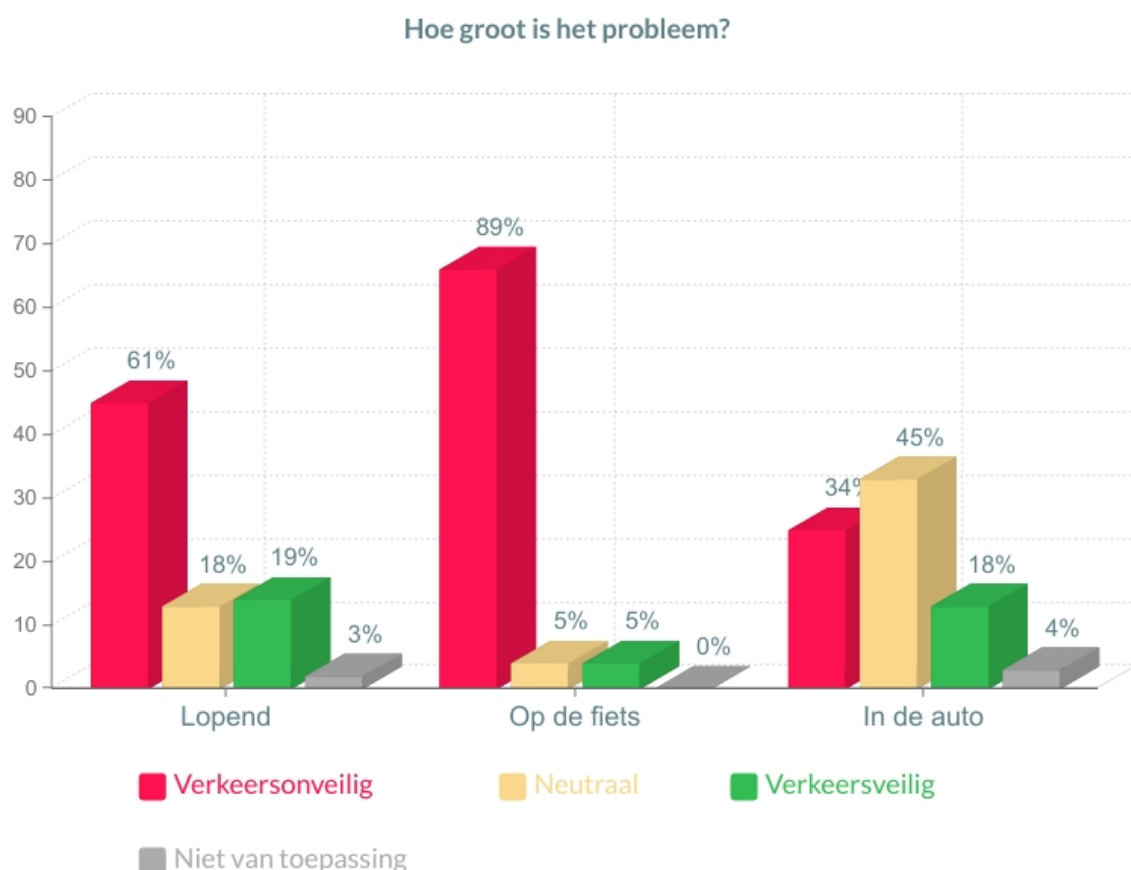
Dit gaat om mensen met diverse leeftijden die woonachtig zijn in Offingawier aan verschillende adressen, te weten: de Fiifgeawei, de Groenedijk, De Midsbuorren, de Paviljoenwei en de Koaiwei.

De leeftijdsverdeling ziet er als volgt uit:



Is er een probleem?

De eerste vraag is natuurlijk: is er wel een probleem? We hebben dit aan de inwoners voorgelegd, hoe ervaar jij de situatie in Offingawier?

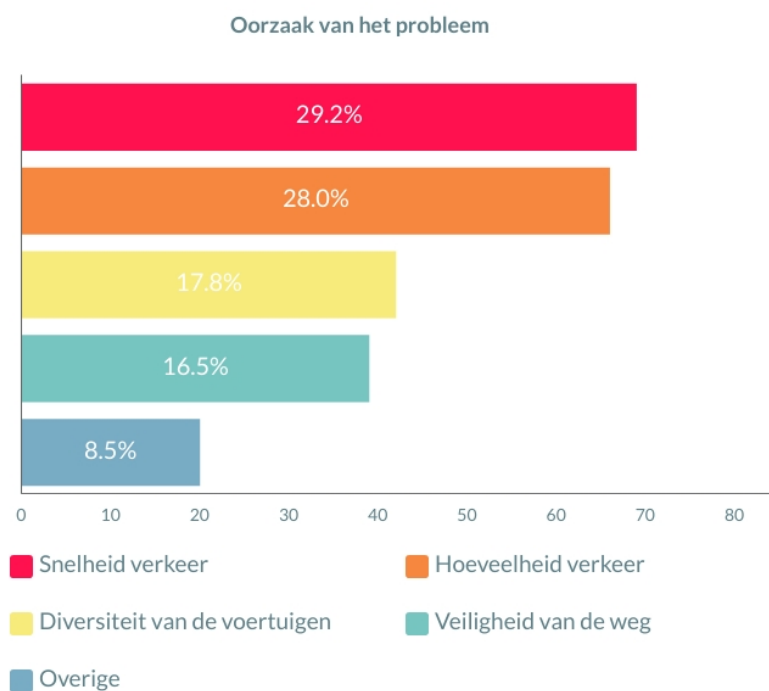


Hieruit blijkt helder dat de situatie voor lopers en fietser bijzonder sterk als verkeersonveilig uit de bus komt. Zelfs in de auto wordt de situatie nog steeds als aanzienlijk verkeersonveilig gezien!

Let wel: we hebben het dan nog puur over veiligheid en nog niet eens over lawaai of trillingen en overlast doordat een constante stroom verkeer op korte afstand van onze deuren af langskomt!

Wat is de oorzaak?

Wat is dan de oorzaak ervan dat deze situatie als zo onveilig wordt ervaren door de inwoners?



Specificering 'overige':

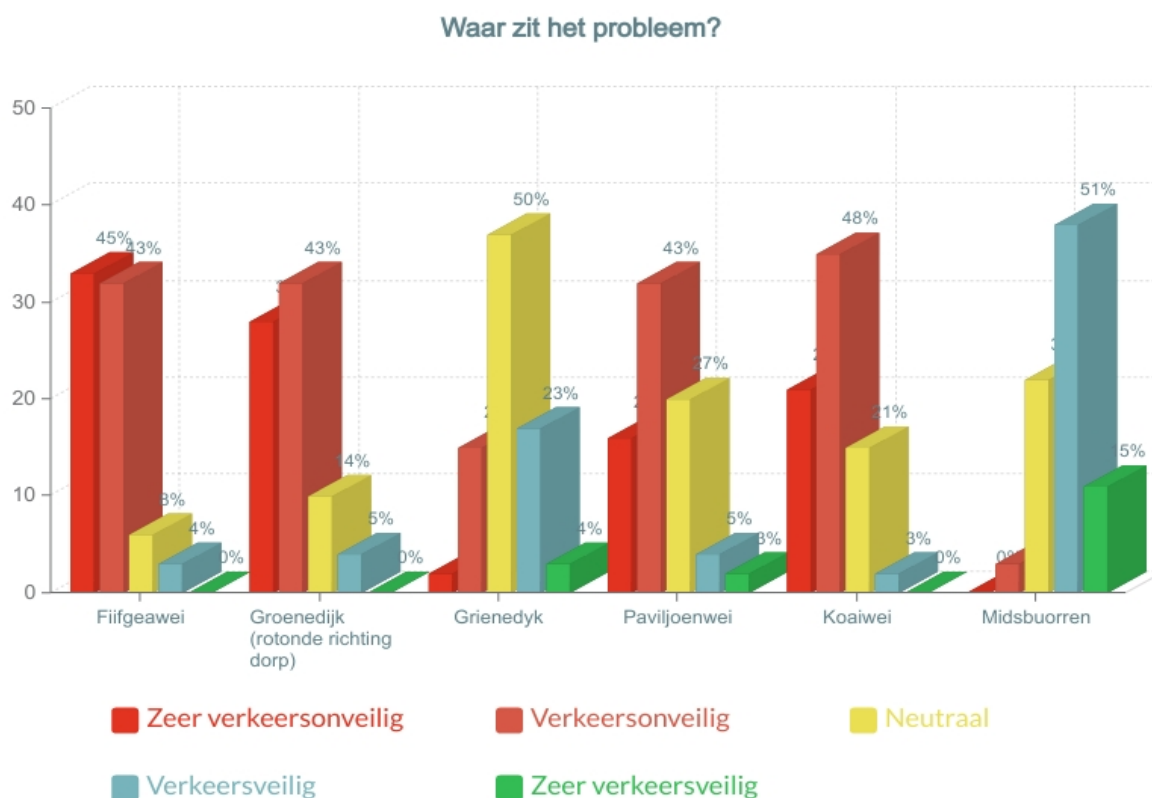
- Tijdstip van de dag (drukke van woon-werk verkeer) (2x)
- A-sociaal rijgedrag (5x)
- Sluipverkeer en met name vrachtwagens (4x)
- Gebrek aan fietspad (1x)
- Geen ruimte geven (1x)
- Allemaal tegelijk in combinatie (2x)
- Zware landbouw en vrachtverkeer (1x)
- Geluid (1x)
- Indeling van de weg (3x)

Hieruit blijkt dat vooral de grote hoeveelheid verkeer en de snelheid daarvan als de hoofdproblemen worden gezien.

Wat is de locatie van het probleem?

Om er zeker van te zijn dat we de situatie goed begrijpen hebben we de vraag gesteld waar de knelpunten zich voordoen, op welke weg in het gebied.

De Fiifgeawei is de doorgaande weg in de bebouwde kom. De Groenedijk is de weg vanaf de rotonde in de rondweg van Sneek naar de bebouwde kom. De Grienedyk is het fietspad wat apart over de Grienedyk loopt waar normaal gesproken alleen bestemmingsverkeer rijdt (wat lang niet altijd het geval is). De Paviljoenwei loopt vanaf de kruising na Offingawier naar de Potten. De Koaiwei loopt vanaf de kruising na Offingawier richting Irnsum en de Midsbuorren is het kleine weggetje middenin de bebouwde kom van Offingawier wat een rondje maakt langs een paar huizen.



Het mag duidelijk zijn dat de aanduiding 'zeer verkeersonveilig' vooral aan de Groenedijk en de Fiifgeawei is gegeven, maar dat ook de Paviljoenwei en de Koaiwei geen fijne wegen zijn (geen gescheiden fietspad en bijzonder hoge snelheden).

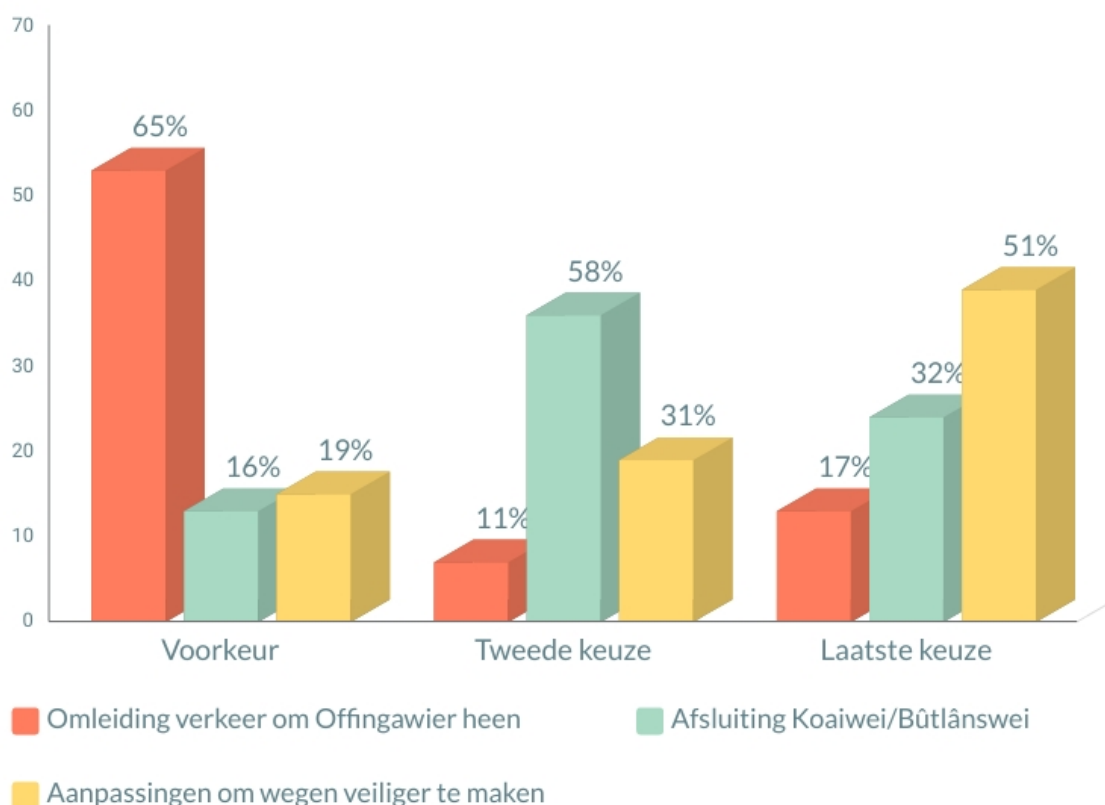
Wat is de meest gewenste oplossing?

Om zicht te krijgen op de wenselijkheid van oplossingen hebben we drie verschillende oplossingen voorgelegd:

1. een Badweg tussen de rondweg en de Potten, waar ook meteen het sluipverkeer vanuit Irnsum overheen kan (zoals eerder in overleggen met de gemeente is besproken)
2. Het afsluiten van de de Koaiwei/Bûtlânswei voor sluipverkeer (zoals eerder al een keer het geval is geweest, maar waar om onduidelijke redenen ook weer een einde aan gekomen is)
3. Aanpassingen doen aan de weg in en om Offingawier



Voorkeuren voor oplossingen



Ook hebben mensen de ruimte gekregen om zelf oplossingen aan te dragen.
Overige genoemde suggesties:

- Meer controle en handhaving op snelheid en vrachtwagens (4x)
- Verlagen maximale snelheid op andere wegen buiten Offingawier (2x)
- Verkeer vanaf Houkepoort over de (verbrede) Grienedyk naar de Potten (1x)
- Trajectcontroles in dorp en overige wegen (2x)
- Ontwikkelingen op de Potten geheel tegenhouden (1x)
- In en buiten Offingawier fietsers/wandelaars en auto's scheiden (8x)
- TomTom routes aanpassen (1x)
- Omleiding via andere route (Gauw – Scharnegoutum) (1x)
- Omleiding via andere route (Rondweg Sneek langs Aldfears langs boerderij Gerbrandy) (1x)

Conclusie

Het is bijzonder snel duidelijk dat er een probleem is aangezien het grootste gedeelte van de mensen de status van de route aanduidt als 'onveilig' of 'zeer onveilig'.

Daarbij ligt het brandpunt op de route vanaf de rotonde vanaf de Rondweg van Sneek over de Groenedijk/Fiifgeawei naar de kruising met de Paviljoenwei/Koaiwei.

Er zijn daarbij twee grote struikelblokken: de hoeveelheid verkeer en de snelheid van het verkeer.

De door de inwoners aangegeven meest wenselijke oplossing is een omleiding/badweg die het verkeer een kortere route biedt vanaf de rondweg van Sneek naar de wegen achter de bebouwde kom van Offingawier zonder dat verkeer daarbij door Offingawier hoeft te rijden.

Een tweede optie is om de Koaiwei of Bûtlânswei af te sluiten voor doorgaand verkeer zodat het sluipverkeer afneemt.

Als laatste optie worden aanpassingen aan de wegen genoemd.

Mei 2021

Verkeerscommissie Dorpsbelang Offingawier