Metingen met radar Meyerweg / Ds Veenweg De Knipe na herinrichting

Meting ter hoogte van huis nr 44

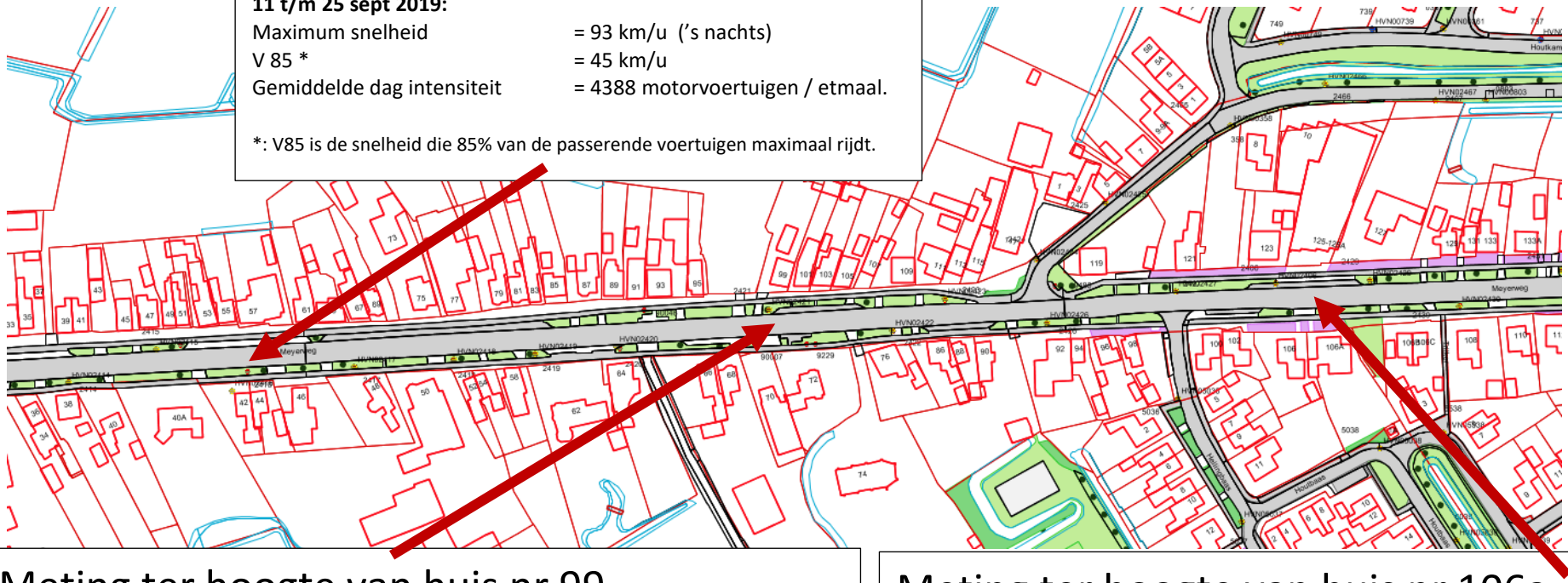
5 t/m 19 juni 2019:

Maximum snelheid	= 91 km/u (’s nachts)
V 85 *	= 47 km/u
Gemiddelde dag intensiteit	= 3627 motorvoertuigen / etmaal.

11 t/m 25 sept 2019:

Maximum snelheid	= 93 km/u (’s nachts)
V 85 *	= 45 km/u
Gemiddelde dag intensiteit	= 4388 motorvoertuigen / etmaal.

*: V85 is de snelheid die 85% van de passerende voertuigen maximaal rijdt.



Meting ter hoogte van huis nr 99

5 t/m 19 juni 2019:

Maximum snelheid	= 86 km/u (’s nachts)
V 85 *	= 42 km/u
Gemiddelde dag intensiteit	= 4464 motorvoertuigen / etmaal.

11 t/m 25 sept 2019:

Maximum snelheid	= 90 km/u (’s nachts)
V 85 *	= 41 km/u
Gemiddelde dag intensiteit	= 4666 motorvoertuigen / etmaal.

*: V85 is de snelheid die 85% van de passerende voertuigen maximaal rijdt.

Meting ter hoogte van huis nr 106a

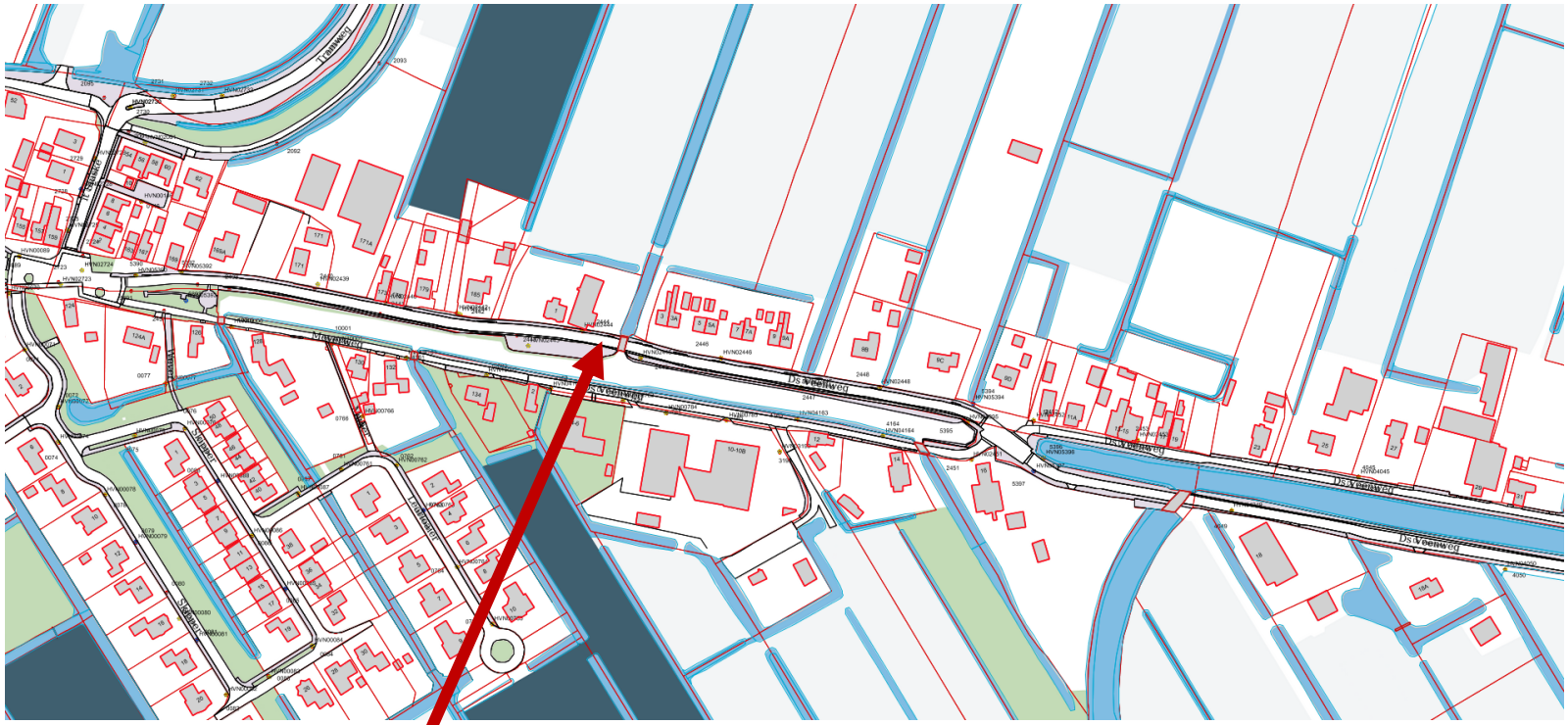
5 t/m 19 juni 2019:

Maximum snelheid	= 82 km/u (’s nachts)
V 85 *	= 41 km/u
Gemiddelde dag intensiteit	= 3269 motorvoertuigen / etmaal.

11 t/m 25 sept 2019:

Maximum snelheid	= 83 km/u (’s nachts)
V 85 *	= 46 km/u
Gemiddelde dag intensiteit	= 4516 motorvoertuigen / etmaal.

*: V85 is de snelheid die 85% van de passerende voertuigen maximaal rijdt.



Meting Ds Veenweg ter hoogte van bruggetje

5 t/m 19 juni 2019:

Maximum snelheid	= 101 km/u (’s nachts)
V 85 *	= 47 km/u
Gemiddelde dag intensiteit	= 981 motorvoertuigen / etmaal.

11 t/m 25 sept 2019:

Maximum snelheid	= 78 km/u (’s nachts)
V 85 *	= 44 km/u
Gemiddelde dag intensiteit	= 963 motorvoertuigen / etmaal.

*: V85 is de snelheid die 85% van de passerende voertuigen maximaal rijdt.

Uit de verkeersmetingen, die in januari en maart 2019 langs de Meyerweg zijn gehouden, blijkt dat de snelheid van het verkeer is afgenomen ten opzichte van de situatie vòòr de herinrichting in 2017.
Uit de metingen die in juni en september hebben plaats gevonden, blijkt dat de snelheden door de meerderheid van de automobilisten gereden, nog verder zijn afgenomen. De excessen in de vorm van maximum snelheden zijn op een aantal meetlocaties iets afgenomen en ook toegenomen.

In het algemeen is vast te stellen dat de verkeersintensiteit een dalende tendens laat zien ten opzichte van 2017
In juni en september zijn de verkeersintensiteiten gemiddeld gelijk gebleven ten opzichte van de meting in januari 2019. De verschillen in intensiteiten zijn mede afhankelijk van het seizoen/vakantieperiodes.

Op het gedeelte Meyerweg /Ds Veenweg ter hoogte van de praam / bruggetje, blijkt dat de snelheden door de meerderheid van de automobilisten, nog verder zijn gedaald. De maximum snelheid fluctueert. Ten opzichte van januari is een aanzienlijke daling van de verkeersintensiteit waar te nemen. Begin 2020 worden op deze locatie, op ’t Slúske en begin Meyerweg nieuwe metingen uitgevoerd.

31 oktober 2019
Jan de Jong